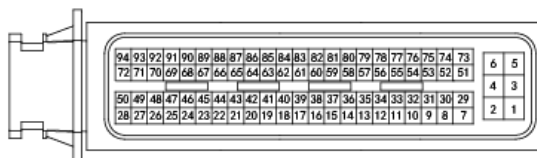


控制线束 (G4NB/G4NA : NU 1.8L/2.0L MPI) (4)

CV30-4

C100-MK ECM (M/T)
- 94母/黑色 (AMP_ECU_94F_B)



1. B	搭铁	26. -	-	51. -	-	76. -	-
2. B	搭铁	27. -	-	52. W	氧传感器(上)-VG	77. L	APT-搭铁
3. B	搭铁	28. -	-	53. O	氧传感器(上)-泵送电流	78. B	歧管绝对压力传感器-搭铁
4. R	发动机控制继电器ON输入	29. P	ON/START输入	54. -	-	79. G	歧管绝对压力传感器-ATS进气
5. O	记忆电源	30. P/B	氧传感器(下)-信号	55. -	-	80. L	歧管绝对压力传感器-信号
6. G	记忆电源	31. B	APS 2信号	56. -	-	81. -	-
7. R	发动机控制继电器ON输入	32. W	APS 1 搭铁	57. -	-	82. -	-
8. Br	氧传感器(下)-搭铁	33. -	-	58. -	-	83. L	钥匙防盗诊断线
9. Y/O	APS 1信号	34. -	-	59. -	-	84. W	未使用
10. L	APS 2搭铁	35. W	TPS 搭铁	60. Y	起动机控制开关	85. Y	C-CAN (高电位)
11. Br	PSPS-搭铁	36. P/B	TPS 2信号	61. -	-	86. L/O	CMPS (进气) 搭铁
12. -	-	37. -	-	62. Br	未使用	87. Gr	CMPS (进气) 信号
13. -	-	38. -	-	63. B	C-CAN (低电位)	88. -	-
14. R	TPS 1信号	39. L/O	TPS电源	64. Y	CMPS (排气) 搭铁	89. O	CKPS (+)
15. P	PSPS -信号	40. Br	APS 1电源	65. W	CMPS (排气) 信号	90. G/O	燃油泵继电器控制 (配备智能钥匙)
16. -	-	41. L/O	歧管绝对压力传感器-电源	66. -	-	91. -	-
17. Br	燃油箱量传感器信号	42. -	-	67. G	CKPS (-)	92. G	喷油嘴#4控制
18. Gr	APS 2电源	43. -	-	68. -	-	93. W	发动机控制继电器控制
19. Y	PSPS-电源	44. -	-	69. -	-	94. G	起动机继电器控制
20. W	APT-电源	45. Br	APT-信号	70. -	-		
21. -	-	46. W	车速	71. -	-		
22. G	雨刮器工作输入	47. -	-	72. Y	PCSV控制		
23. -	-	48. -	-	73. -	-		
24. L/O	电控负荷信号	49. -	-	74. Br	氧传感器(上)-VN		
25. L	喷油嘴#1控制	50. -	-	75. G	氧传感器(上)-修正电阻		